



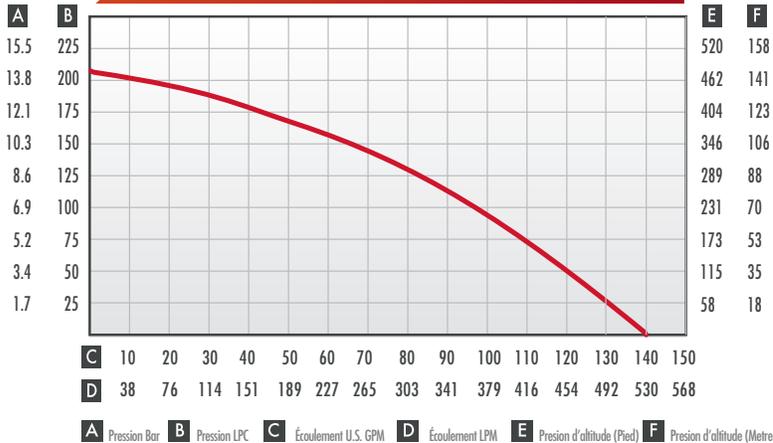
WICK® 200



POMPE D'INCENDIE À GRAND DÉBIT, 2 TEMPS, PORTATIVE

- Le summum en matière de pompe d'incendie. Cette pompe à la fine pointe de la technologie dotée d'un moteur puissant offre une performance inégalée.
- Moteur Solo 2 temps de conception moderne, 10 CH, 210 cc.
- Commutateur électronique de coupe-circuit de protection de survitesse (breveté).
- Pompe 2 temps compatible avec la mousse, qui se détache à l'aide d'une bride monobloc en acier inoxydable.
- Paroi de cylindre Nikasil qui prolonge la durée de vie et réduit la fréquence des entretiens.
- Démarreur à cordon efficace et facile d'emploi.
- Démarreur à rappel détachable en cas d'urgence.
- Voir le tableau pour les options de raccord de conduit de carburant

Correction de la norme de rendement selon SAE J1349; 15.5° C / 60° F; Baro 101.3 mB / 29.92 po.



POIDS ET DIMENSIONS

Longueur	57.8 cm	22.75"
Largeur	36.2 cm	14.25"
Hauteur	36.2 cm	14.25"
Poids	23.1 kg	51.0 livres
Aspiration	50 mm	2.0" NPSH
Débit	38 mm	1.5" NPSH

MOTEUR

Solo	2 temps; 210 cc; 10.0 Cv
Allumage	Electronique
Cylindre	Nikasil
Bobine d'allumage	20 Watts

Les performances peuvent être sujets à changement sans préavis

5838 Cypihot
Saint Laurent, QC
Canada, H4S 1Y5

Tél : 514.335.4337
Tél : 877.937.9660
Télec : 514.335.9633

mercedestextiles.com
sales@mercedestextiles.com



WICK® 200

COMMENT SPÉCIFIER

- La pompe à incendie portable doit être dotée d'un moteur deux-temps Solo de 10 Cv et 210 cc
- La pompe doit être munie d'un disjoncteur électronique de protection contre la survitesse
- La pompe doit être dotée d'un allumage électronique
- La pompe ne doit pas peser plus de 23,1 kg 51 lb
- Les parois des cylindres du moteur doivent être traitées avec l'agent Nikasil.
- La pompe doit être munie d'un corps de pompe double détachable compatible avec la mousse et fixé au moteur à l'aide d'une bride monobloc en acier inoxydable.
- La pompe doit être munie d'un démarreur à rappel amovible pour amorçage manuel d'urgence.
- La pompe doit être offerte avec un raccord de carburant rapide de type Chrysler, Mercury, SAE, Yamaha ou USDA
- La pompe doit être offerte avec un sac à dos transportable.
- La pompe doit afficher un débit et des pressions minimums, tel qu'indiqué dans le tableau de rendement de la page opposée



WICK® 200

Numéro de pièce	Description
71WICKF201-10S-A	WICK® 200 – Raccord de carburant Mercury
71WICKF201-10S-C	WICK® 200 – Raccord de carburant Chrysler
71WICKF201-10S-ASW	WICK® 200 – Raccord de carburant Mercury (Suède)
71WICKF201-10S-CJP	WICK® 200 – Raccord de carburant Chrysler (Japon)



FACULTATIF

	Numéro de pièce	Description
A	71W37-HPACK	Planche de support avec bretelles rembourrées
B	70FLPFT5	Réservoir de carburant pour pompe .. 25 Liters / 6.6 gal. U.S
C1	70FLPFL-M	Ligne de carburant complète pour réservoir de carburant, Mercury
C2	70FLPFL	Ligne de carburant Chrysler
C3	70FLPFL-Y	Ligne de carburant complète Yamaha
C4	70FLPFL-MAN	Ligne de carburant complète, Mercury femelle (Manitoba)
C5	70FLPFL-GSA	Ligne de carburant complète, avec pivot femelle, GSA
C5	70FLPFL-NB	Ligne de carburant SAE
C6	70FLPFL-USDA	Ligne de carburant pour réservoir USDA
D1	70FLHPPQC	Amorce Manuelle - Raccord Instantané
D2	70FLHPPPS	Amorce Manuelle - Filet NPSH
D2	70FLHPPNH	Amorce Manuelle - Filet NH/NST
E	70FL15TPPS	Protecteur de filet 1 1/2" NPSH
E	70FL20TPPS	Protecteur de filet 2" NPSH
E	6124NM24PF	Adaptateur .. 38mm / 1 1/2" NH Mâle x 38mm / 1 1/2" NPSH Femelle
F	71W37-SPKARR	Pare-étincelles (WICK® 250 et WICK® 375)
G	70FL20DLP510	Boyaux d'aspiration à haute pression Drafflite .. 2"/51mm x 10' c/w NPSH *
H	70FLV2PF	Clapet de pied / Crépine, 2"/51mm NPSH femelle *

* Consultez notre site Web pour la liste complète des produits et accessoires